
Communiqué News Release

H063/08

À publier
le 3 mars 2008

LE PARTENARIAT FRONTALIER POUR LE TRANSPORT FRANCHIT UNE ÉTAPE IMPORTANTE

Les études des fondations sont terminées

Les gouvernements du Canada, des États-Unis, de l'Ontario et du Michigan ont annoncé aujourd'hui que les groupes d'étude du passage international de la rivière Detroit avaient franchi une étape importante en achevant l'analyse technique réalisée dans le cadre des études des fondations.

Les résultats des études des fondations et de l'analyse technique ont été examinés par un groupe consultatif binational de géotechnique, un groupe de 12 experts réputés en fondations, en mécanique des roches et en géophysique de l'Amérique du Nord. Ce groupe a été mis sur pied pour donner des avis sur la conduite et l'analyse des études.

Les études des fondations ont porté sur l'incidence de l'extraction par solution du sel historique dans les secteurs où un nouveau pont international pourrait être construit sur la rivière Detroit. Réalisées des deux côtés de la rivière, ces études constituent une partie essentielle de l'étude environnementale binationale. Avec ces résultats, les groupes canadien et américain travailleront ensemble à l'analyse des trois options de passages frontaliers conformément au processus législatif de chaque administration.

« C'est une étape importante qui nous rapproche de la réalisation d'un nouvel ouvrage frontalier », a déclaré l'honorable Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités. « Les études des fondations contribueront à assurer la sécurité, la sûreté et l'efficacité de ce nouveau passage. »

« Je suis heureux de voir que ce processus va de l'avant. Nous avons besoin de toute urgence d'un nouveau lien de transport entre Windsor et Detroit », a dit le ministre des Transports de l'Ontario, Jim Bradley. « Nous en avons besoin dès maintenant. Des milliers d'employés et d'employeurs comptent sur nous pour construire un passage sûr et fiable. Notre prospérité économique en dépend. »

« Suivant le processus américain prévu par la *National Environmental Policy Act* (NEPA) des États-Unis pour cet important projet, ces données sur les fondations figurent dans le projet d'énoncé des incidences environnementales qui a été publié récemment », a dit le directeur du ministère des Transports du Michigan, M. Kirk Steudle.

Voici les résultats des études américaines des fondations :

- Le sous-sol ne présente pas de traits ou de conditions liés à l'extraction par solution qui pourraient nuire aux fondations du pont aux emplacements B et C envisagés.

Voici les résultats des études canadiennes des fondations :

- Les études faites à l'emplacement B envisagé montrent que l'extraction par solution du sel n'y a pas amoindri la stabilité de la roche en place.
- Les études faites à l'emplacement C envisagé montrent que les piliers du pont principal se trouveraient dans des secteurs non touchés par l'extraction par solution du sel.

- Le tracé envisagé des abords à l'emplacement C traverse toutefois une partie d'un secteur historique d'extraction par solution, qui peut avoir amoindri la stabilité de la roche en place. Dans l'évaluation de ce tracé, les groupes d'étude devront considérer l'effet que cette conclusion aura sur le calendrier général des études, les coûts, la faisabilité et les risques.

L'étude n'a pas été effectuée à l'emplacement A envisagé puisque cet emplacement, au Canada, n'a pas été touché par l'extraction par solution du sel historique.

Les gouvernements du Canada, des États-Unis, de l'Ontario et du Michigan sont déterminés à assurer l'efficacité et la sûreté du corridor de commerce Windsor-Detroit. Les deux pays considèrent la réalisation d'un nouvel ouvrage frontalier prioritaire pour soutenir la croissance des échanges commerciaux entre eux.

Pour plus de renseignements sur le Partenariat frontalier pour le transport, visitez le www.partnershipborderstudy.com/detroitriver_fre/.

Transports Canada est en ligne à www.tc.gc.ca. Abonnez-vous aux communiqués de presse et aux discours à www.tc.gc.ca/listserv/ et restez au fait des dernières nouvelles de Transports Canada.

Ce communiqué est disponible en formats substitués pour les personnes ayant une déficience visuelle.

Personnes-ressources :

Nicole Lippa-Gasparro
Cabinet du Ministre
Ministère des Transports de l'Ontario
416-327-2885

Bob Nichols
Direction des communications
Ministère des Transports de l'Ontario
416-327-1158

Karine White
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports, de
l'Infrastructure et des Collectivités
613-991-0700

Mark Butler
Communications
Transports Canada
519-967-4280

Bill Shreck
Directeur des Communications
Département des Transports du Michigan
517-335-3084

